

TREVIADÉ H1 BL 2



BORDO LATERALE

Montanti verticali in acciaio "CORTEN®" S355J0WP o acciaio Zincato S355JR, sezione a "C" di dimensioni 120x80x25 mm, spessore 4mm e lunghezza 1450 mm; infissi nel terreno per una profondità di 775 mm e posti ad interasse di 2000 mm.

Ai montanti è fissata una lamina orizzontale doppia onda in acciaio "CORTEN®" S355J0WP o acciaio Zincato S355JR, di dimensioni 4318x310 mm, spessore 2,5 mm.

La fascia orizzontale si completa con il rivestimento in legno della lamina composto da semipali Ø 160 mm e lunghezza 1990 mm opportunamente sagomati e trattati in autoclave.

La barriera può essere riqualificata rimuovendo il "kit" di rivestimento in legno con conseguente ridefinizione del dispositivo in barriera di pari classe certificata.

L'unione tra le componenti in acciaio è garantita da bulloni testa tonda ad alta resistenza Cl. 8.8 M16x40 (Lamina - Montante, con l'integrazione di una piastrina copriasola), e M16x30 (Lamina - Lamina); dadi e rondelle. Il fissaggio dei semipali alla lamina è realizzato con bulloni a testa tonda Cl. 4.8 M16x80; dadi e rondelle.



MATERIALI - MATERIALS

PINUS SYLVESTRIS
Trattamento in autoclave
Pressure treated

CORTEN® STEEL
S355JOWP

ACCIAIO ZINCATO
HOT DIP GALVANIZED STEEL
S355JR

ROAD SIDE

Vertical posts in S355JOWP "CORTEN®" or hot dip galvanized S355JR steel, "C" section, of dimensions 120x80x25 mm, thickness 4 mm and length 1450 mm; driven in the ground for a depth of 775 mm and placed at centers of 2000 mm.

A S355JOWP "CORTEN®" or hot dip galvanized S355JR steel W beam horizontal rail is fixed to the posts, with dimensions 4318x310 mm, thickness 2,5 mm.

The horizontal rail is completed with the wooden cover of the steel rail; composed of wooden half poles, Ø 160 mm and length 1990 mm suitably shaped and pressure treated.

The barrier can be repurposed by removing the wooden covering "kit" with the consequent redefinition of the device in a same class certified barrier.

The coupling between the steel components is guaranteed by high resistance round head bolts Cl. 8.8 M16x40 (Beam-Post, with the addition of a slot cover plate), and M16x30 (Beam - Beam); nuts and washers. The fixing of the half poles to the steel rail is done with round head bolts Cl. 4.8 M16x80; nuts and washers.

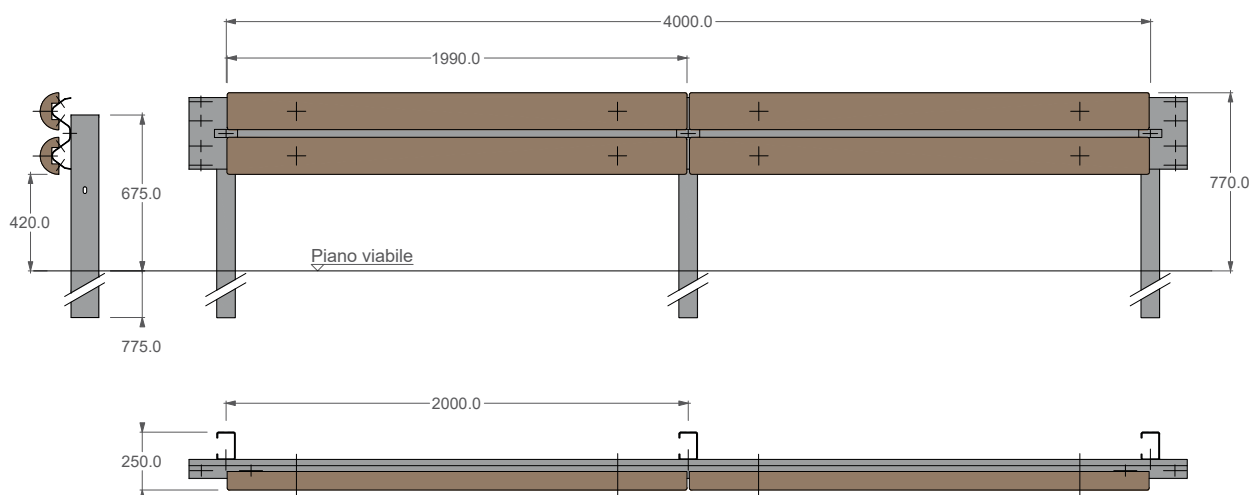


TREVIADÉ

H1 BL 2

PROSPETTI - VIEWS

H1 BL 2



EN 1317-5:2012 NORMATIVE

Modello Model	Interasse Post distance	Livello di contenimento Containment level	Deflessione dinamica normalizzata Normalized dynamic deflection	Larghezza operativa Working width	Lunghezza barriera installata Installed barrier length	Severità dell'urto Impact severity	Intrusione veicolo Vehicle Intrusion
H1BL2	2 m	H1	1,1 m	W4 (1,2 m)	44 m	ASIA	VI 4 (1,3 m)

CERTIFICATO DI COSTANZA DELLA PRESTAZIONE

2131/CPR/664_Rev.3

In conformità al Regolamento (UE) n. 305/2011 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 9 marzo 2011 (Regolamento Prodotti da costruzione o CPR), questo certificato si applica al prodotto da costruzione

TRVH1BL2

**BARRIERA DI SICUREZZA STRADALE IN LEGNO E ACCIAIO PER BORDO LATERALE
CLASSE H1**

Avente le prestazioni indicate a pag.2 e le modifiche di prodotto riportate nella/e pagina/e successiva/e

immesso sul mercato sotto il nome o marchio commerciale di:

VITA INTERNATIONAL SRL

Via Averolda, 28-30-32 – 25039, Travagliato (BS) - Italia

e fabbricato nello stabilimento di produzione:

VITA INTERNATIONAL SRL

Via Averolda, 28-30-32 – 25039, Travagliato (BS) - Italia

Questo certificato attesta che tutte le disposizioni riguardanti la valutazione e la verifica della costanza della prestazione descritta nell'allegato ZA della norma:

EN 1317- 5: 2007+A2:2012; EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

nell'ambito del sistema 1 per la prestazione indicata in questo certificato sono applicate e che il controllo di produzione in fabbrica è valutato per assicurare la

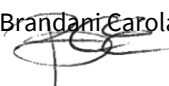
Costanza della Prestazione del Prodotto da costruzione.

Questo certificato è stato emesso per la prima volta il 19/01/2018 e ha validità sino a che la norma armonizzata, il prodotto da costruzione, i metodi di AVCP o le condizioni di produzione nello stabilimento non siano modificate in modo significativo, a meno che non sia sospeso o ritirato dall'organismo di certificazione di prodotto notificato.

La validità di questo Certificato è subordinata alla regolarità della Sorveglianza sul relativo FPC.

Data di emissione della Rev.3: 27/01/2025

Il Direttore Tecnico
(Ing. Brandani Carola Elea)



P a g . 1 | 3

CERTIFICATO DI COSTANZA DELLA PRESTAZIONE

2131/CPR/664_Rev.3

TRVH1BL2

**BARRIERA DI SICUREZZA STRADALE IN LEGNO E ACCIAIO PER BORDO LATERALE
CLASSE H1**

impresso sul mercato sotto il nome o marchio commerciale di:

VITA INTERNATIONAL SRL

Via Averolda, 28-30-32 – 25039, Travagliato (BS) - Italia

PRESTAZIONI IN CASO D'URTO:

A) LIVELLO CONTENIMENTO	H1
B) SEVERITÀ D'URTO	A
C) LARGHEZZA OPERATIVA NORMALIZZATA	W4 (1,2 m)
D) DEFLESSIONE DINAMICA NORMALIZZATA	1,1 m
E) INTRUSIONE VEICOLO NORMALIZZATA	VI4 (1,3 m)

DURABILITÀ:

LEGNO DI PINO IMPREGNATO; ACCIAIO S355J0WP CORTEN

RESISTENZA ALLA RIMOZIONE NEVE:

CLASSE 3

SOSTANZA PERICOLOSA:

NPD

PRESCRIZIONI DI IMPIEGO:

CONFORMITÀ ALLA CONFIGURAZIONE DI PROVA I.T.T.

I risultati di prova e le caratteristiche del prodotto sono contenuti nei seguenti Rapporti di Prova/Relazioni:

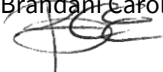
AISICO N° 1602 (TB 11) del 10/01/2018

AISICO N° 1611 (TB 42) del 10/01/2018

AISICO: Relazione Di Calcolo Resistenza Alla Rimozione Neve del 30/05/2019

Data di emissione della Rev.3: 27/01/2025

Il Direttore Tecnico
(Ing. Brandani Carola Elea)



CERTIFICATO DI COSTANZA DELLA PRESTAZIONE

2131/CPR/664_Rev.3

TRVH1BL2

**BARRIERA DI SICUREZZA STRADALE IN LEGNO E ACCIAIO PER BORDO LATERALE
CLASSE H1**

impresso sul mercato sotto il nome o marchio commerciale di:

VITA INTERNATIONAL SRL

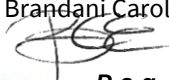
Via Averolda, 28-30-32 – 25039, Travagliato (BS) - Italia

ELENCO DELLE MODIFICHE DI PRODOTTO

MODIFICA: M1 Approvata il 29/05/2019	Modello: TRVH1BL2 Descrizione modifica: - Possibilità di poter utilizzare componenti in acciaio S355JR in alternativa all'acciaio S355J0WP; - Inserimento al Palo di asola 15x30 mm; - Possibilità di utilizzare il rivestimento in legno al palo come da disegno TRVH1-P2-R.MN. Disegni: TRVH1BL2 Rev.002 del 11/03/2019; TRVH1-P2-R.MN del 24/04/2019 Manuale di installazione: Manuale di Installazione TRVH1BL2 - Rev. 002 del 11/04/2019 Rapporti integrativi: VITA INTERNATIONAL SRL: Relazione modifica di prodotto del 19/12/2018 AISICO: ST_Report071 del 15/04/2019 AISICO: TH_Report114 del 28/05/2019
MODIFICA: M2 Approvata il 25/02/2020	Modello: TRVH1BL2-L Descrizione modifica: Possibilità di poter utilizzare il rivestimento in Legno Lamellare invece del rivestimento in Legno di Pino massello con conseguente modifica della lunghezza del bullone di collegamento tra rivestimento in legno e lama da M16x80 cl. 4.8 a M16x60 cl. 4.8. Disegni: TRVH1BL2-L Rev.001 del 20/02/2020; TRVH1L-P2 Rev.001 del 20/02/2020; TRVH1L-SZ0 Rev.001 del 20/02/2020; Manuale di installazione: Manuale di Installazione TRVH1BL2-L - Rev. 000 del 20/02/2020 Rapporti integrativi: AISICO 1868 del 27/09/2019 AISICO 1869 del 27/09/2019 AISICO: Rapporto Tecnico di modifica del 21/02/2020

Data di emissione della Rev.3: 27/01/2025

Il Direttore Tecnico
(Ing. Brandani Carola Elea)



P a g . 3 | 3