



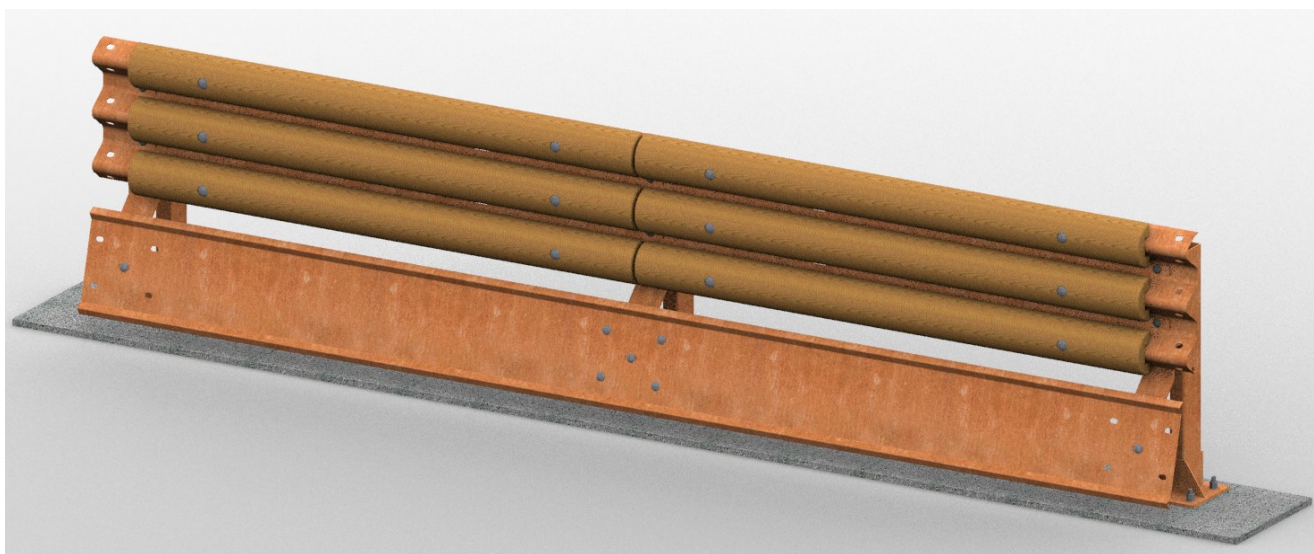
VITA INTERNATIONAL SRL – Via Averolda 28/30/32 – 25039 TRAVAGLIATO (BS) Tel. +39.030 777 7949 Fax. +39 030 777 1474  
[www.vitainternational.it](http://www.vitainternational.it) – [info@vitainternational.it](mailto:info@vitainternational.it) - P.IVA/CF/VAT IT03657470989

## DISPOSITIVO DI SICUREZZA PER MOTOCICLISTI *SAFETY DEVICE FOR MOTORCYCLISTS*

### PM2A “MUGELLO”

**Per barriere H2 Bordo Ponte**

*For H2 Bridge Protection barriers*

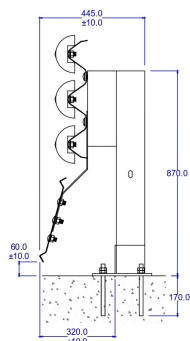


### PRINCIPALI CARATTERISTICHE DIMENSIONALI

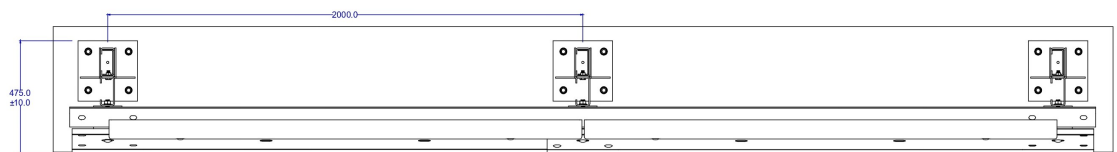
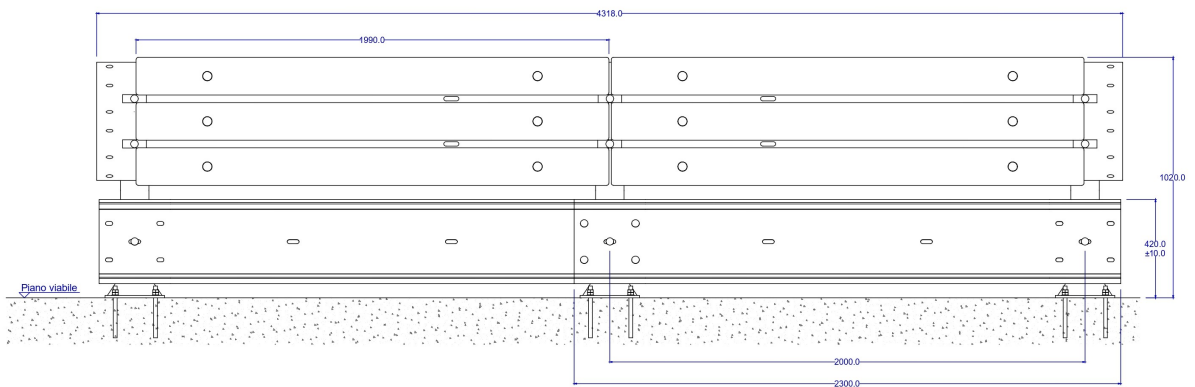
#### MAIN DIMENSIONAL CHARACTERISTICS

- Interasse Staffe di supporto 2,0 m  
*Distance between the support brackets*
- Distanza max profilo inferiore Nastro DSM – Piano Viabile 60 mm  
*Max. distance between the lower profile of the DSM belt and the road surface*
- Altezza profilo superiore Nastro DSM – Piano Viabile 410 mm  
*Height of the upper profile of the DSM belt and the road surface*

VISTA LATERALE



VISTA FRONTALE



VISTA SUPERIORE



VITA INTERNATIONAL SRL – Via Averolda 28/30/32 – 25039 TRAVAGLIATO (BS) Tel. +39.030 777 7949 Fax. +39 030 777 1474  
[www.vitainternational.it](http://www.vitainternational.it) – [info@vitainternational.it](mailto:info@vitainternational.it) - P.IVA/CF/VAT IT03657470989

## PRINCIPALI CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI

### MAIN PERFORMANCE FEATURES

| N° Test: <b>062/ME/HRB/24</b>                             | N° Test: <b>072/ME/HRB/24</b>                        |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Data Test / Test date: <b>03/07/2024</b>                  | Data Test / Test date: <b>03/07/2024</b>             |
| Tipo Test / Test type: <b>TM. 1.60</b>                    | Tipo Test / Test type: <b>TM. 3.60</b>               |
| Punto di Impatto / Impact Point: <b>Centrato sul Palo</b> | Punto di Impatto / Impact Point: <b>In mezzzeria</b> |
| Velocità Nominale / Nominal Speed: <b>60,0 km/h</b>       | Velocità Nominale / Nominal Speed: <b>60,0 km/h</b>  |
| Velocità Reale / Real Speed: <b>62,2 km/h</b>             | Velocità Reale / Real Speed: <b>61,9 km/h</b>        |
| Angolo Nominale / Nominal Angle: <b>30,0 deg</b>          | Angolo Nominale / Nominal Angle: <b>30,0 deg</b>     |
| Angolo Reale / Real Angle: <b>30,2 deg</b>                | Angolo Reale / Real Angle: <b>30,0 deg</b>           |
| Massa Nominale / Nominal Mass: <b>87,5kg</b>              | Massa Nominale / Nominal Mass: <b>87,5kg</b>         |
| Massa Reale / Real Mass: <b>85,6 kg</b>                   | Massa Reale / Real Mass: <b>85,6 kg</b>              |

#### Risultati Test / Test Results **TM 1.60:**

| PARAMETRO / PARAMETER   | VALORE TEST / TEST VALUE | VALORE LIMITE / LIMIT VALUE | LIVELLO / LEVEL |
|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------|
| HIC                     | 256,17                   | 650                         | 1               |
| FX (taglio collo)       |                          |                             | 1               |
| FY (compressione collo) |                          |                             | 2               |
| FZ (trazione collo)     |                          |                             | 1               |
| MocX (Nm)               | 17,4                     | 134                         | 1               |
| MocY Flessione (Nm)     | 38,5                     | 190                         | 1               |
| MocY Estensione (Nm)    | 12                       | 42                          | 1               |

#### Risultati Test / Test Results **TM 3.60:**

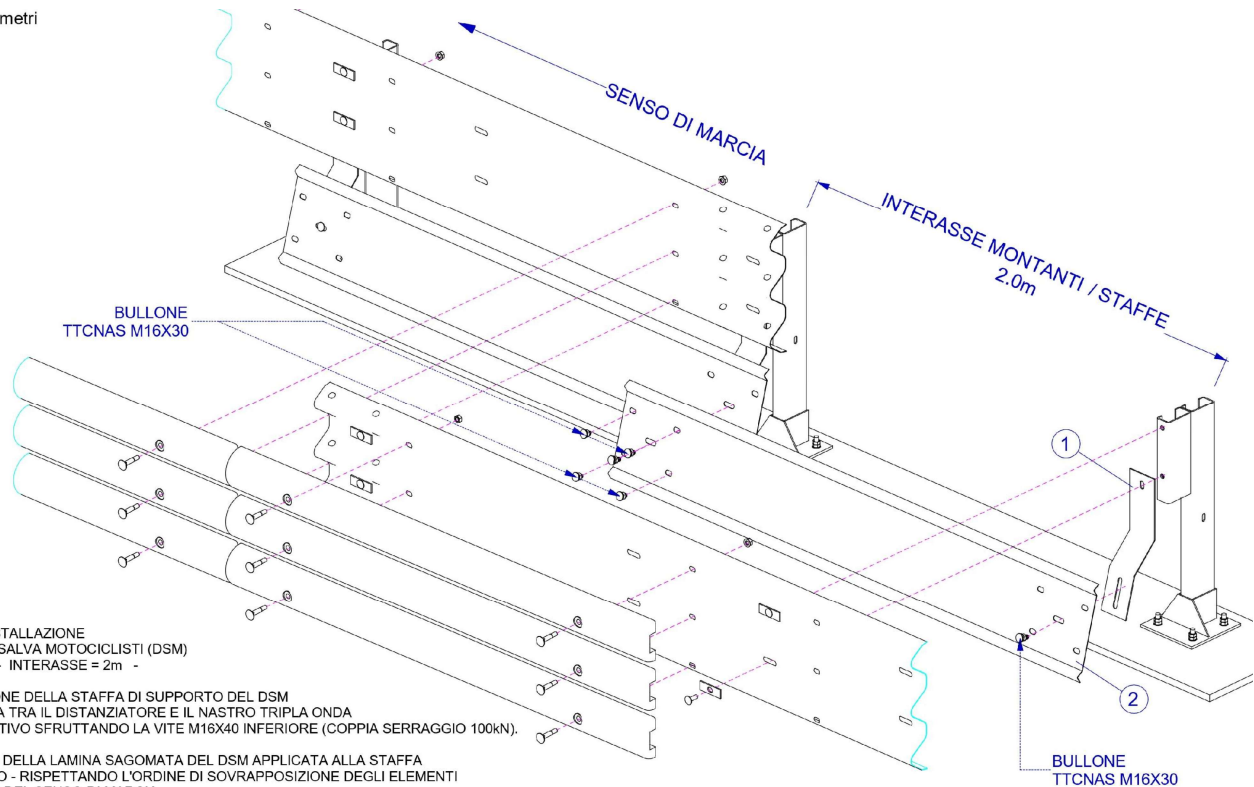
| PARAMETRO / PARAMETER   | VALORE TEST / TEST VALUE | VALORE LIMITE / LIMIT VALUE | LIVELLO / LEVEL |
|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------|
| HIC                     | 306,57                   | 650                         | 1               |
| FX (taglio collo)       |                          |                             | 1               |
| FY (compressione collo) |                          |                             | 1               |
| FZ (trazione collo)     |                          |                             | 2               |
| MocX (Nm)               | 20,75                    | 134                         | 1               |
| MocY Flessione (Nm)     | 48,15                    | 190                         | 1               |
| MocY Estensione (Nm)    | 19,55                    | 42                          | 1               |

Classe di Prestazione / Performance Class: **60**

Livello di Severità / Severity Level: **2**

### LAY-OUT DI MONTAGGIO ASSEMBLY LAYOUT

Misure in millimetri



LAY-OUT DI INSTALLAZIONE  
 - DISPOSITIVO SALVA MOTOCICLISTI (DSM)  
 - H2 B.P. ISEO - INTERASSE = 2m -

1) INSTALLAZIONE DELLA STAFFA DI SUPPORTO DEL DSM  
 POSIZIONATA TRA IL DISTANZIATORE E IL NASTRO TRIPLA ONDA  
 DEL DISPOSITIVO SFRUTTANDO LA VITE M16X40 INFERIORE (COPPIA SERRAGGIO 100kN).

2) MONTAGGIO DELLA LAMINA SAGOMATA DEL DSM APPLICATA ALLA STAFFA  
 DI SUPPORTO - RISPETTANDO L'ORDINE DI SOVRAPPOSIZIONE DEGLI ELEMENTI  
 IN FUNZIONE DEL SENSO DI MARCIA -  
 CON LA RELATIVA BULLONERIA:  
 LAMINA DSM - STAFFA DI SUPPORTO DSM TT M16X30 (COPPIA SERRAGGIO 100kN).  
 LAMINA DSM - LAMINA DSM TT M16X30 (COPPIA SERRAGGIO 100kN).