



BARRIERE IN ACCIAIO CORTEN® RIFINITE CON LISTELLI IN LEGNO MASSELLO
CORTEN® STEEL BARRIERS FINISHED WITH SOLID WOOD SLATS

SECCHIANO H2 BP 2



BORDO PONTE CON TRAVE

Montanti verticali in acciaio "CORTEN®" S355J0WP o acciaio Zincato S355JR, sezione a "C" di dimensioni 120x60x25 mm, spessore 5 mm e lunghezza 1200 mm con piastra e fazzoletti di rinforzo saldati alla base; all'interno della "C" viene posto in opera un tozzetto di rinforzo di dimensioni 105x45 mm, spessore 4 mm e lunghezza 250 mm. I montanti sono posti ad interasse di 2000 mm ed ancorati al supporto con barre filettate Ø 16x220 mm e resina bicomponente.

Ai montanti sono fissati i distanziatori, elementi in acciaio "CORTEN®" S355J0WP o acciaio Zincato S355JR, sezione a "C" di dimensioni 120x60x25 mm, spessore 5 mm, ai quali vengono fissate le lamine orizzontali, tripla onda in acciaio "CORTEN®" S355J0WP o acciaio Zincato S355JR di dimensioni 4318x502 mm, spessore 2,5 mm.

Sulla sommità dei montanti è fissata una lamina con profilo ad omega di dimensioni 145x52(54) mm, spessore 4 mm lunghezza 4318mm.

Le fasce orizzontali si completano con listelli in legno massello 60x50 mm e lunghezza 1990 mm a parziale copertura delle lamine opportunamente sagomati e impregnati in linea. La fascia centrale del nastro di base è verniciata con apposita vernice bianca e rifrangente.

La barriera può essere riqualificata rimuovendo il "kit" di rivestimento in legno con conseguente ridefinizione del dispositivo in barriera di pari classe certificata.

L'unione tra le componenti in acciaio è garantita da bulloni testa tonda e testa esagonale ad alta resistenza: Cl. 8.8 M10x30 (Distanziatore - Montante); Cl. 8.8 M16x40 (Lamina - Distanziatore; Lamina "omega" superiore - Montante) con l'integrazione di una piastrina copriasola, e M16x30 (Lamina - Lamina; Lamina "omega" superiore - Lamina "omega" superiore); dadi e rondelle. Il fissaggio dei listelli alle lamine è assicurato con bulloni a testa tonda Cl. 4.8 M16x60; dadi e rondelle.



MATERIALI - MATERIALS

PINUS SYLVESTRIS
Trattamento in autoclave
Pressure treated

CORTEN® STEEL
S355JOWP

ACCIAIO ZINCATO
HOT DIP GALVANIZED STEEL
S355JR

BRIDGE PROTECTION WITH UPPER BEAM

Vertical posts in S355JOWP "CORTEN®" or hot dip galvanized S355JR steel, "C" section, of dimensions 120x60x25 mm, thickness 5 mm and length 1200 mm with baseplates and gusset welded to the base; inside of the "C" is placed a post reinforcement of dimensions 105x45 mm, thickness 4 mm and length 250 mm. long is placed. The uprights are placed at a distance of 2000 mm and anchored to the support with threaded bars Ø 16x220 mm and two-component resin.

To the posts are fixed the spacers, S355JOWP "CORTEN®" or hot dip galvanized S355JR steel elements, "C" section, of dimensions 120x60x25 mm, thickness 5 mm to which are fixed the horizontal rails, S355JOWP "CORTEN®" or hot dip galvanized S355JR steel triple wave beams with dimensions 4318x502 mm, thickness 2,5 mm.

On the top of the posts there is a beam with an omega profile measuring 145x52(54) mm, 4 mm thick and 4318 mm long.

The horizontal rails are completed with solid wood slats of dimensions 60x50 mm and length 1990 mm, partially covering the sheet, expertly shaped and impregnated in line. The lower band is coated with a specific white and reflective paint.

The barrier can be repurposed by removing the wooden covering "kit" with the consequent redefinition of the device in a same class certified barrier.

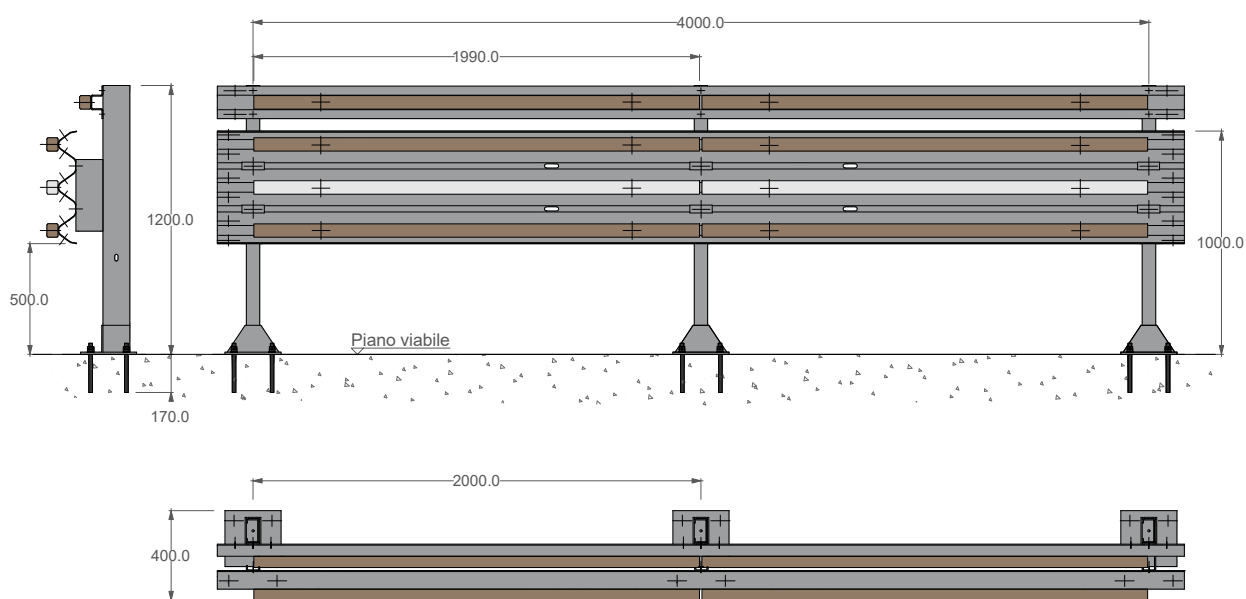
The coupling between the steel components is guaranteed by high resistance round head and bolts Cl. 8.8 M10x30 (Spacer - Post); Cl. 8.8 M16x40 (Beam - Spacer; Upper "omega" Beam - Post with the addition of a slot cover plate), and M16x30 (Beam - Beam); nuts and washers. The fixing of the wooden slats to the steel rail is done with round head bolts Cl. 4.8 M16x60; nuts and washers.

SECCHIANO

H2 BP 2

PROSPETTI - VIEWS

H2 BP 2



EN 1317-5:2012 NORMATIVE

Modello Model	Interasse Post distance	Livello di contenimento Containment level	Deflessione dinamica normalizzata Normalized dynamic deflection	Larghezza operativa Working width	Lunghezza barriera installata Installed barrier length	Severità dell'urto Impact severity	Intrusione veicolo Vehicle intrusion
H2 BP 2	2 m	H2	1,0 m	W4 (1,2 m)	64 m	ASIA	VI 4 (1,3 m)