

## H2 BL 1.33/2.66 GARDA

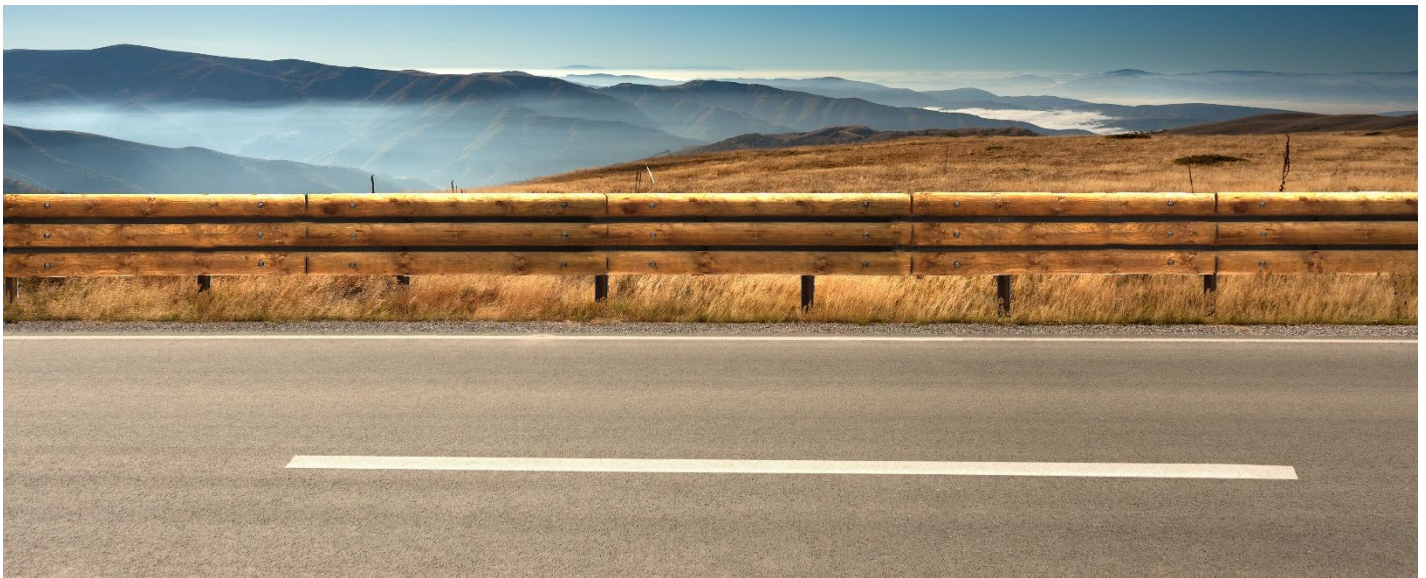
BARRIERA IN ACCIAIO CORTEN RIVESTITA CON LEGNO MASSELLO

//CORTEN STEEL BARRIER CLADDED WITH SOLID WOOD

Montanti verticali in acciaio "CORTEN" S355J0WP o acciaio Zincato S355JR, sezione a "C" di dimensioni 120x60x25 mm, spessore 5 mm e lunghezza 1580 mm; infissi nel terreno per una profondità di 791 mm e posti ad interasse di 1330 - 2660 mm. Ai montanti sono fissati i distanziatori, elementi in acciaio "CORTEN" S355J0WP o acciaio Zincato S355JR, sezione a "C" di dimensioni 120x60x25 mm, spessore 5 mm, ai quali vengono fissate le lamine orizzontali, tripla onda in acciaio "CORTEN" S355J0WP o acciaio Zincato S355JR di dimensioni 4318x502 mm, spessore 2,5 mm. La fascia orizzontale si completa con il rivestimento in legno della lamina composto da semipali Ø 160 mm e lunghezza 1990 mm opportunamente sagomati e trattati in autoclave.

La barriera può essere riqualficata rimuovendo il "kit" di rivestimento in legno con conseguente ridefinizione del dispositivo in barriera di pari classe certificata.

L'unione tra le componenti in acciaio è garantita da bulloni testa tonda e testa esagonale ad alta resistenza: Cl. 6.8 M10x30 (Distanziatore – Montante); Cl. 8.8 M16x40 (Lamina – Distanziatore, con l'integrazione di una piastrina copriasola), e M16x30 (Lamina– Lamina); dadi e rondelle. Il fissaggio dei semipali alla lamina è assicurato con bulloni a testa tonda Cl. 4.8 M16x80; dadi e rondelle.



Vertical posts in S355J0WP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel, "C" section, of dimensions 120x60x25 mm, thickness 5 mm and length 1580 mm; driven in the ground for a depth of 791 mm and placed at centers of 1330- 2660 mm. To the posts are fixed the spacers, S355J0WP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel elements, "C" section, of dimensions 120x60x25 mm, thickness 5 mm to which are fixed the horizontal rails, S355J0WP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel triple wave beams with dimensions 4318x502 mm, thickness 2,5 mm. The horizontal rail is completed with the wooden cover of the steel rail; composed of wooden half poles, Ø 160 mm and length 1990 mm suitably shaped and pressure treated.

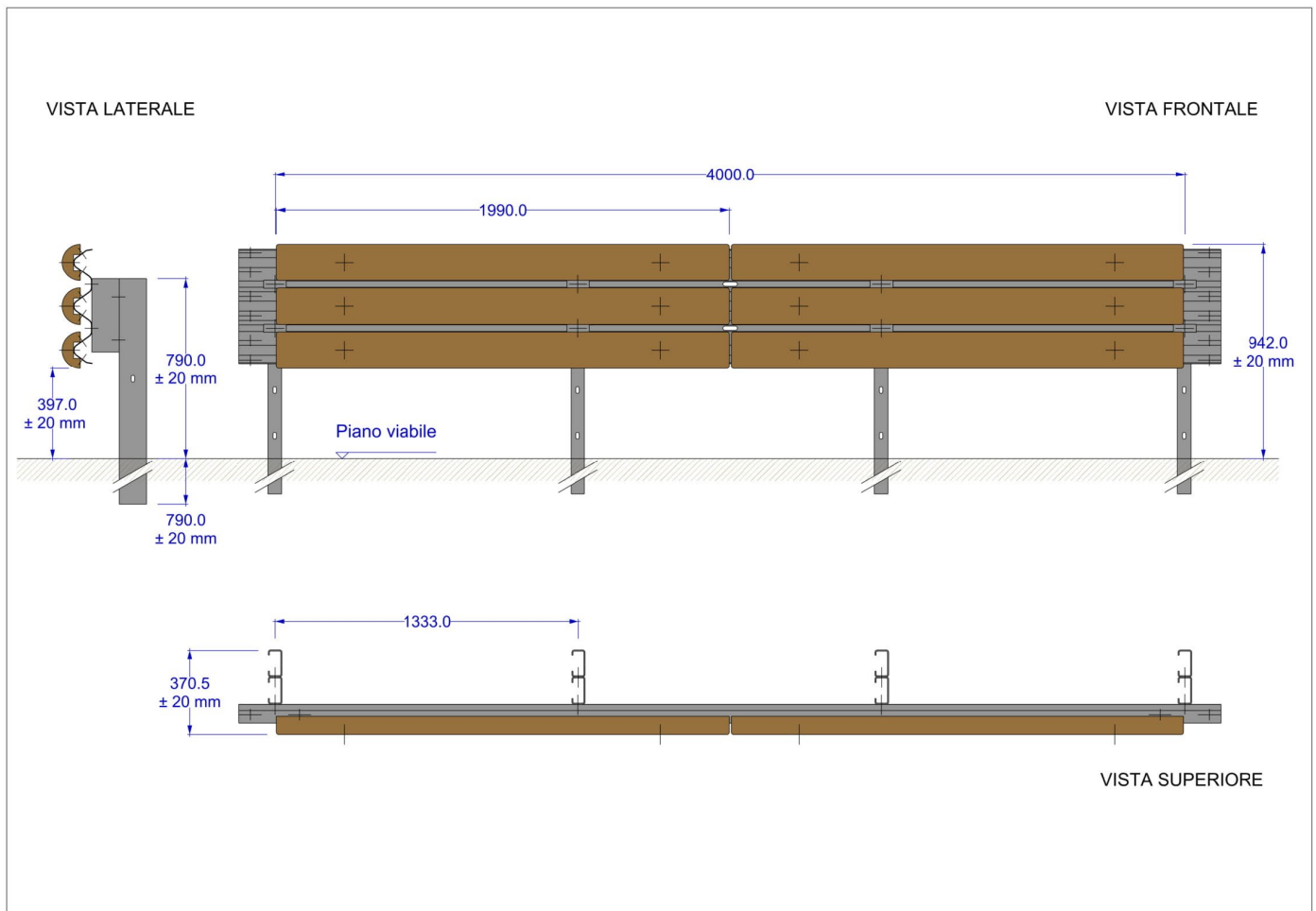
The barrier can be repurposed by removing the wooden covering "kit" with the consequent redefinition of the device in a same class certified barrier.

The coupling between the steel components is guaranteed by high resistance round head bolts Cl. 8.8 M16x40 (Beam- Post, with the addition of a slot cover plate), and M16x30 (Beam - Beam); nuts and washers. The fixing of the half poles to the steel rail is done with round head bolts Cl. 4.8 M16x80; nuts and washers.

## H2 BL 1.33 GARDA

BARRIERA IN ACCIAIO CORTEN RIVESTITA CON LEGNO MASSELLO

//CORTEN STEEL BARRIER CLADDED WITH SOLID WOOD



BORDO LATERALE // ROAD SIDE

PINUS SYLVESTRIS // CORTEN S355J0WP

INTERASSE // POST DISTANCE **1.33MT**

LIVELLO DI CONTENIMENTO // CONTAINMENT LEVEL **H2**

DEFLESSIONE DINAMICA NORMALIZZATA // NORMALIZED DYNAMIC DEFLECTION **1.1 m**

LARGHEZZA OPERATIVA // WORKING WIDTH **W4 (1.3 m)**

LUNGHEZZA BARRIERA INSTALLATA // INSTALLED BARRIER LENGTH **80 m**

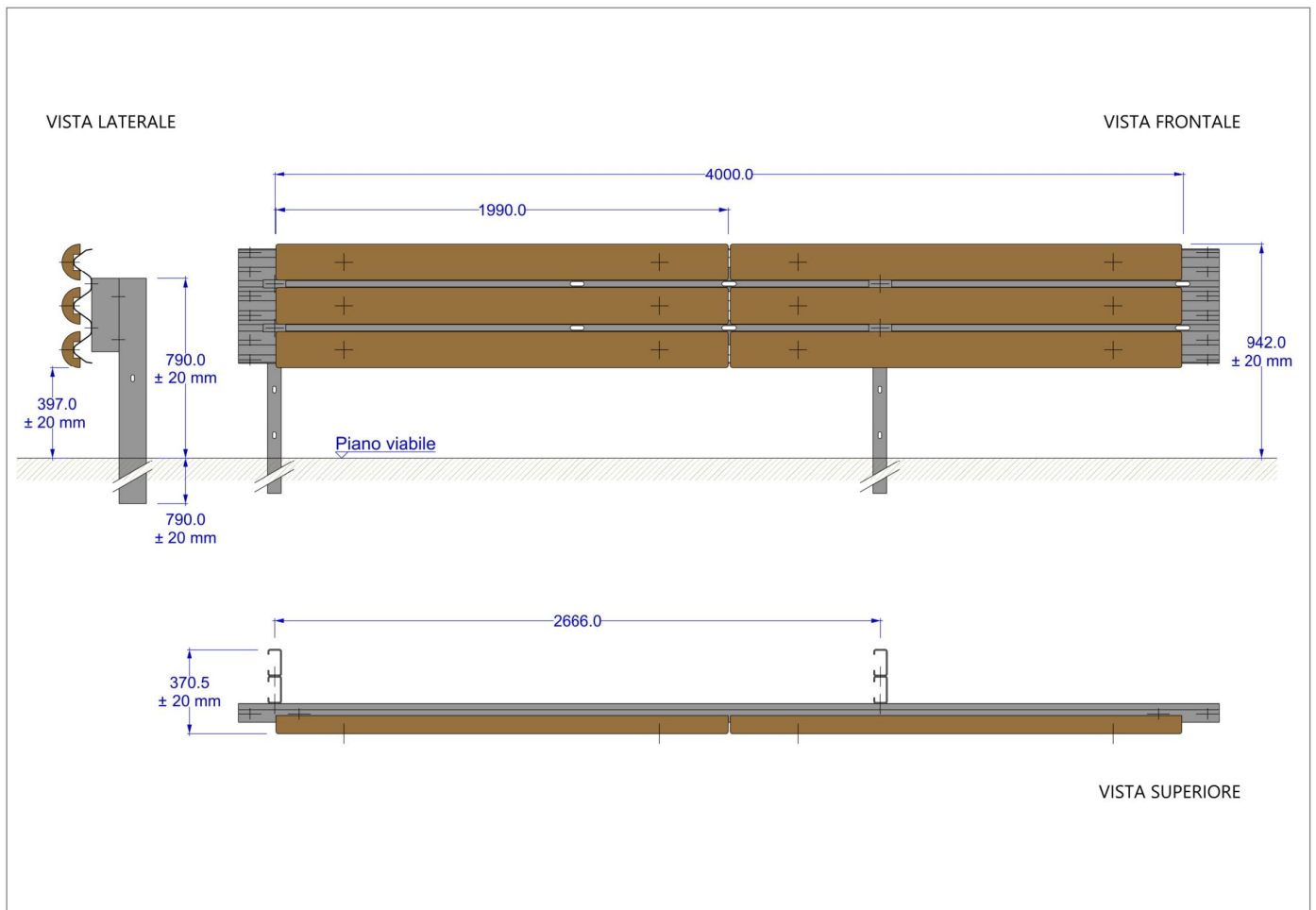
SEVERITA' DELL'URTO // IMPACT SEVERITY **ASI B**

INTRUSIONE VEICOLO// VEHICLE INTRUSION **VI 5**

## H2 BL 2.66 GARDA

BARRIERA IN ACCIAIO CORTEN RIVESTITA CON LEGNO MASSELLO

//CORTEN STEEL BARRIER CLADDED WITH SOLID WOOD



BORDO LATERALE // ROAD SIDE

PINUS SYLVESTRIS // CORTEN S355J0WP

INTERASSE // POST DISTANCE **2.66MT**

LIVELLO DI CONTENIMENTO // CONTAINMENT LEVEL **H2**

DEFLESSIONE DINAMICA NORMALIZZATA // NORMALIZED DYNAMIC DEFLECTION **1.5 m**

LARGHEZZA OPERATIVA // WORKING WIDTH **W5 (1.5 m)**

LUNGHEZZA BARRIERA INSTALLATA // INSTALLED BARRIER LENGTH **80 m**

SEVERITA' DELL'URTO // IMPACT SEVERITY **ASI B**

INTRUSIONE VEICOLO// VEHICLE INTRUSION **VI 6**