

N2 BL 2/4/6 CORTINA

BARRIERA IN ACCIAIO CORTEN RIVESTITA CON LEGNO LAMELLARE

//CORTEN STEEL BARRIER CLADDED WITH LAMINATED WOOD

Montanti verticali in acciaio "CORTEN" S355J0WP o acciaio Zincato S355JR, sezione a "C" di dimensioni 120x80x25 mm, spessore 4mm e lunghezza 1450 mm; infissi nel terreno per una profondità di 775 mm e posti ad interasse di 2000- 4000- 6000 mm.

Ai montanti è fissata una lamina orizzontale doppia onda in acciaio "CORTEN" S355J0WP o acciaio Zincato S355JR, di dimensioni 4318x310 mm, spessore 2,5 mm.

La fascia orizzontale si completa con il rivestimento in legno della lamina composto da travi 160x60 mm e lunghezza 1990 mm opportunamente sagomate e impregnate in linea.

La barriera può essere riqualficata rimuovendo il "kit" di rivestimento in legno con conseguente ridefinizione del dispositivo in barriera di pari classe certificata.

L'unione tra le componenti in acciaio è garantita da bulloni testa tonda ad alta resistenza Cl. 8.8 M16x40 (Lamina – Montante, con l'integrazione di una piastrina copriasola), e M16x30 (Lamina – Lamina); dadi e rondelle. Il fissaggio delle travi alla lamina è realizzato con bulloni a testa tonda Cl. 4.8 M16x60; dadi e rondelle.



Vertical posts in S355J0WP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel, "C" section, of dimensions 120x80x25 mm, thickness 4 mm and length 1450 mm; driven in the ground for a depth of 775 mm and placed at centers of 2000- 4000- 6000 mm.

A S355J0WP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel W beam horizontal rail is fixed to the posts, with dimensions 4318x310 mm, thickness 2,5 mm.

The horizontal rail is completed with the wooden cover of the steel rail; composed of wooden beams 160x60 mm and length 1990 mm suitably shaped and impregnated.

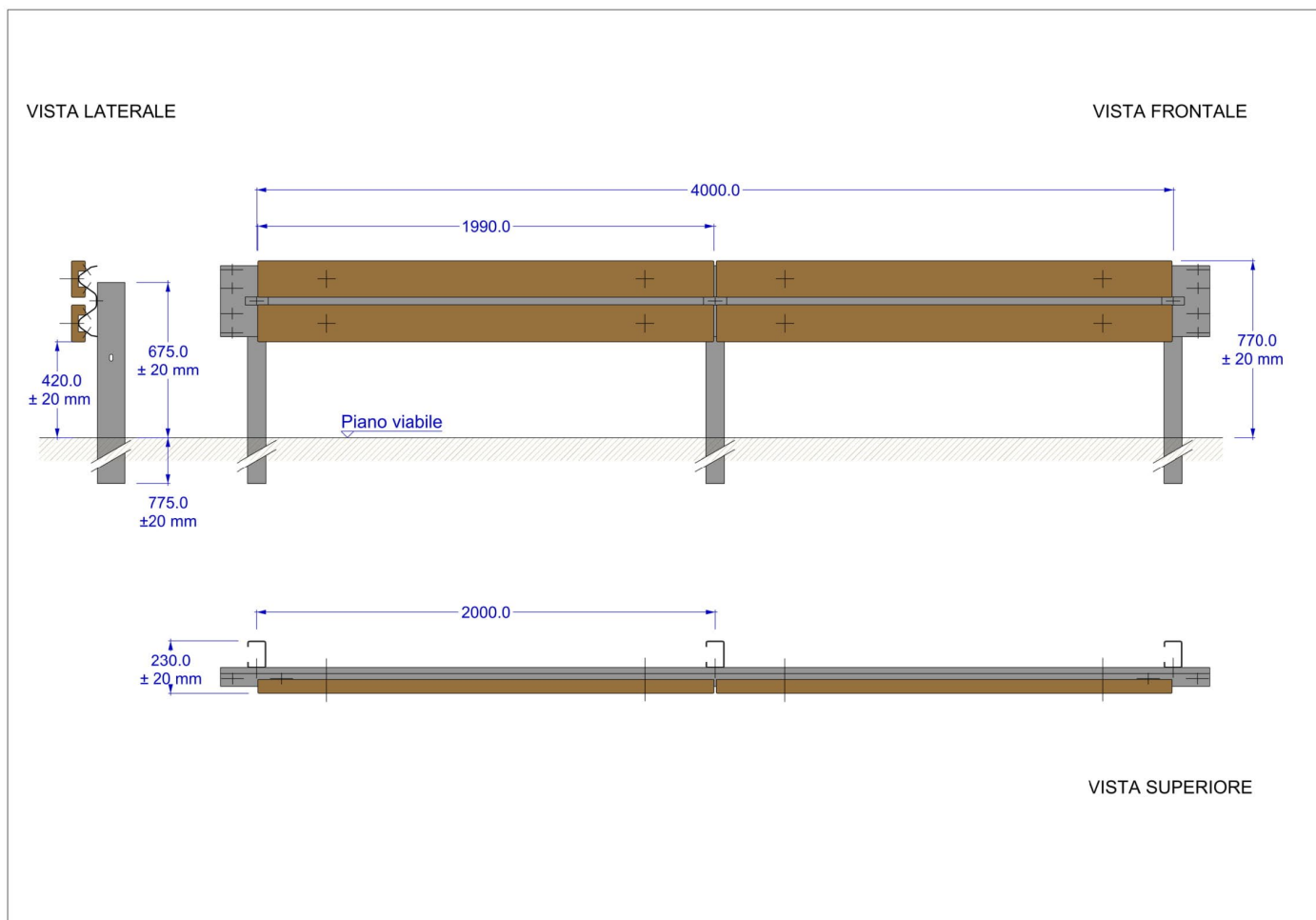
The barrier can be repurposed by removing the wooden covering "kit" with the consequent redefinition of the device in a same class certified barrier.

The coupling between the steel components is guaranteed by high resistance round head bolts Cl. 8.8 M16x40 (Beam-Post, with the addition of a slot cover plate), and M16x30 (Beam - Beam); nuts and washers. The fixing of the wooden beams to the steel rail is done with round head bolts Cl. 4.8 M16x60; nuts and washers.

N2 BL 2 CORTINA

BARRIERA IN ACCIAIO CORTEN RIVESTITA CON LEGNO LAMELLARE

//CORTEN STEEL BARRIER CLADDED WITH LAMINATED WOOD



BORDO LATERALE // ROAD SIDE

PICEA ABIES GL24h // CORTEN S355J0WP

INTERASSE // POST DISTANCE **2MT**

LIVELLO DI CONTENIMENTO // CONTAINMENT LEVEL **N2**

DEFLESSIONE DINAMICA NORMALIZZATA // NORMALIZED DYNAMIC DEFLECTION **0.9 m**

LARGHEZZA OPERATIVA // WORKING WIDTH **W3 (1.0 m)**

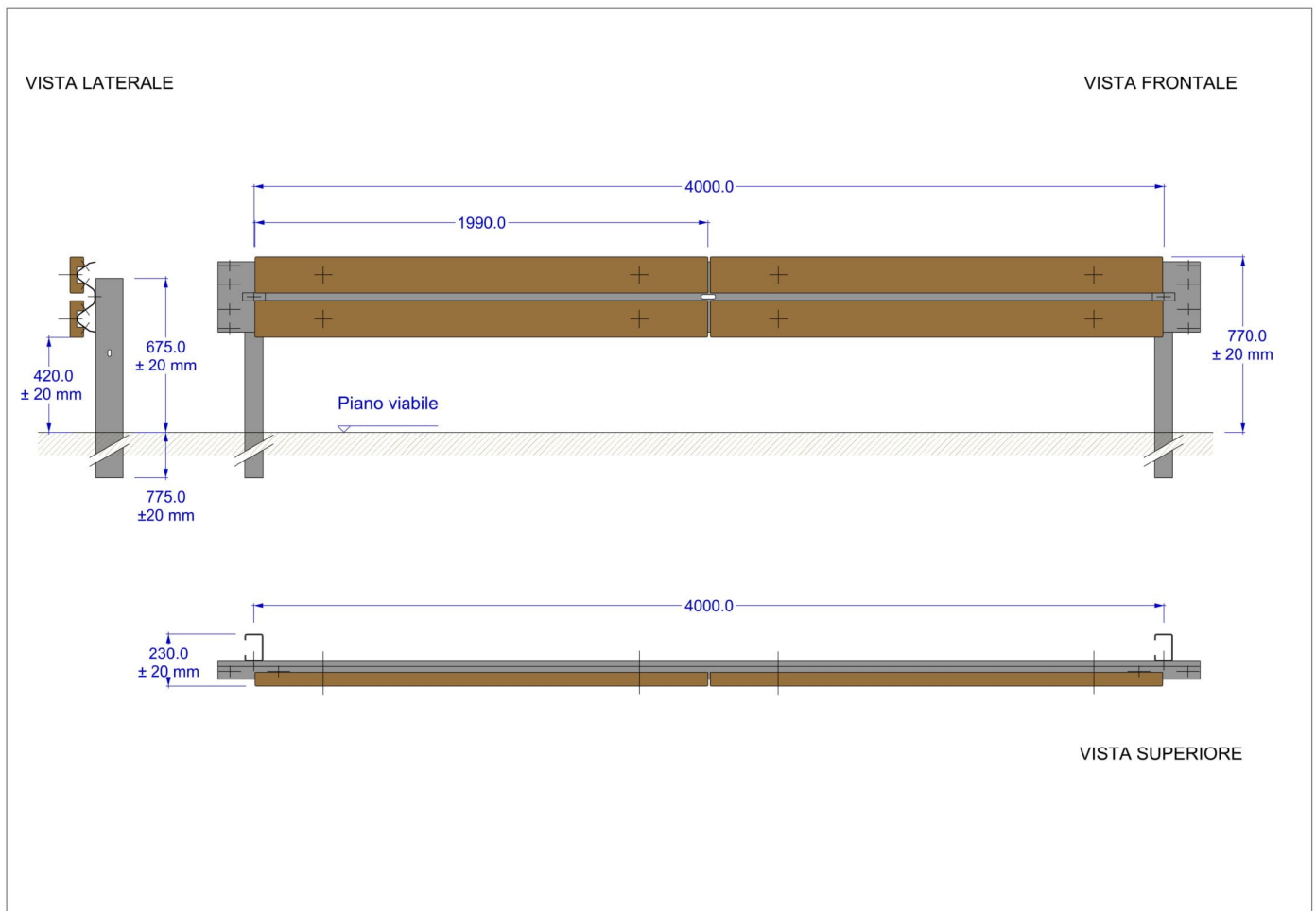
LUNGHEZZA BARRIERA INSTALLATA // INSTALLED BARRIER LENGTH **44 m**

SEVERITA' DELL'URTO // IMPACT SEVERITY **ASI A**

N2 BL 4 CORTINA

BARRIERA IN ACCIAIO CORTEN RIVESTITA CON LEGNO LAMELLARE

//CORTEN STEEL BARRIER CLADDED WITH LAMINATED WOOD



BORDO LATERALE // ROAD SIDE

PICEA ABIES GL24h // CORTEN S355J0WP

INTERASSE // POST DISTANCE **4MT**

LIVELLO DI CONTENIMENTO // CONTAINMENT LEVEL **N2**

DEFLESSIONE DINAMICA NORMALIZZATA // NORMALIZED DYNAMIC DEFLECTION **1.2 m**

LARGHEZZA OPERATIVA // WORKING WIDTH **W4 (1.3 m)**

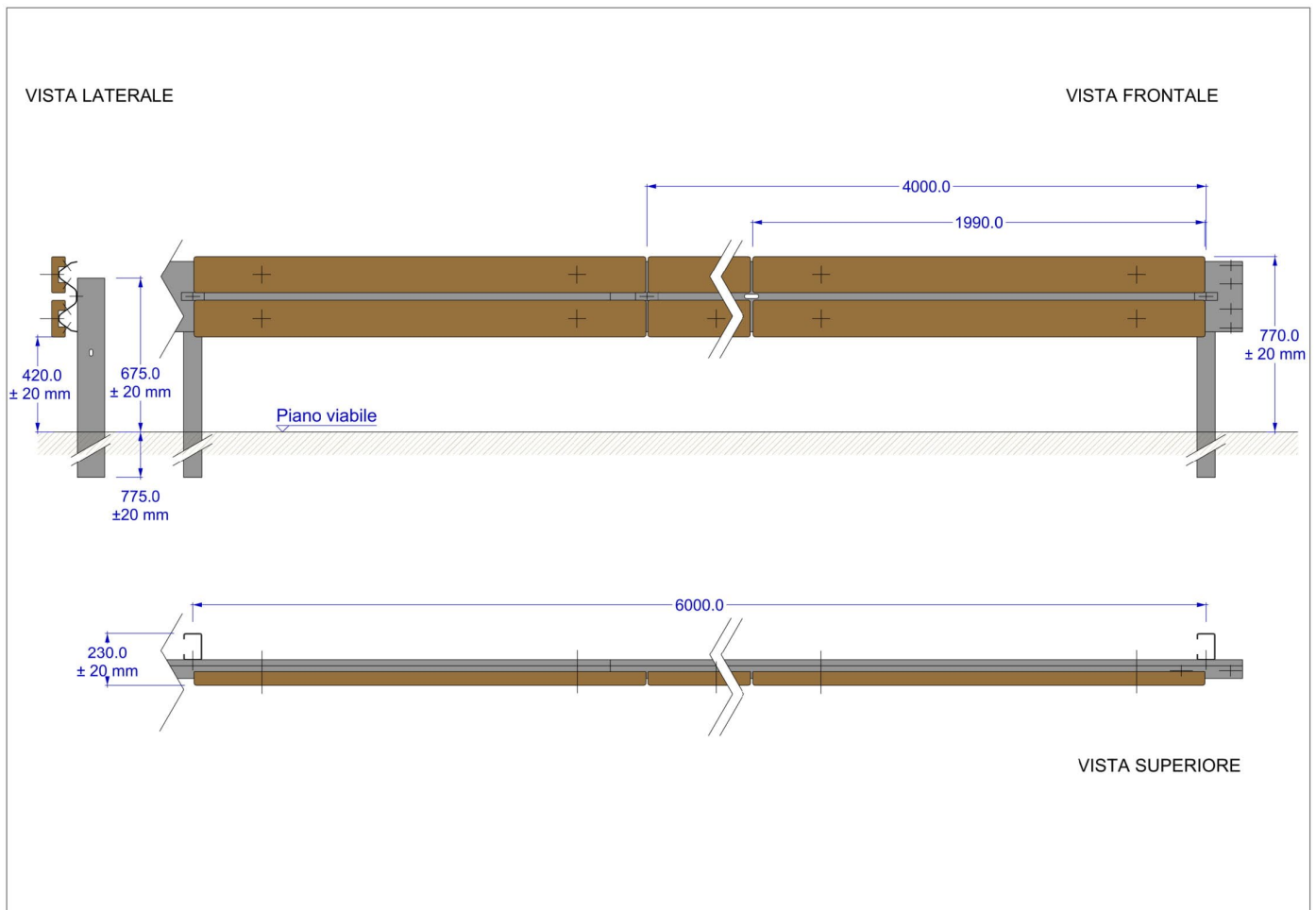
LUNGHEZZA BARRIERA INSTALLATA // INSTALLED BARRIER LENGTH **44 m**

SEVERITA' DELL'URTO // IMPACT SEVERITY **ASI A**

N2 BL 6 CORTINA

BARRIERA IN ACCIAIO CORTEN RIVESTITA CON LEGNO LAMELLARE

//CORTEN STEEL BARRIER CLADDED WITH LAMINATED WOOD



BORDO LATERALE // ROAD SIDE

PICEA ABIES GL24h // CORTEN S355J0WP

INTERASSE // POST DISTANCE **6MT**

LIVELLO DI CONTENIMENTO // CONTAINMENT LEVEL **N2**

DEFLESSIONE DINAMICA NORMALIZZATA // NORMALIZED DYNAMIC DEFLECTION **1.2 m**

LARGHEZZA OPERATIVA // WORKING WIDTH **W4 (1.3 m)**

LUNGHEZZA BARRIERA INSTALLATA // INSTALLED BARRIER LENGTH **44 m**

SEVERITA' DELL'URTO // IMPACT SEVERITY **ASI A**