

H2 ST 2 IDRO

BARRIERA IN ACCIAIO CORTEN RIVESTITA CON LEGNO MASSELLO

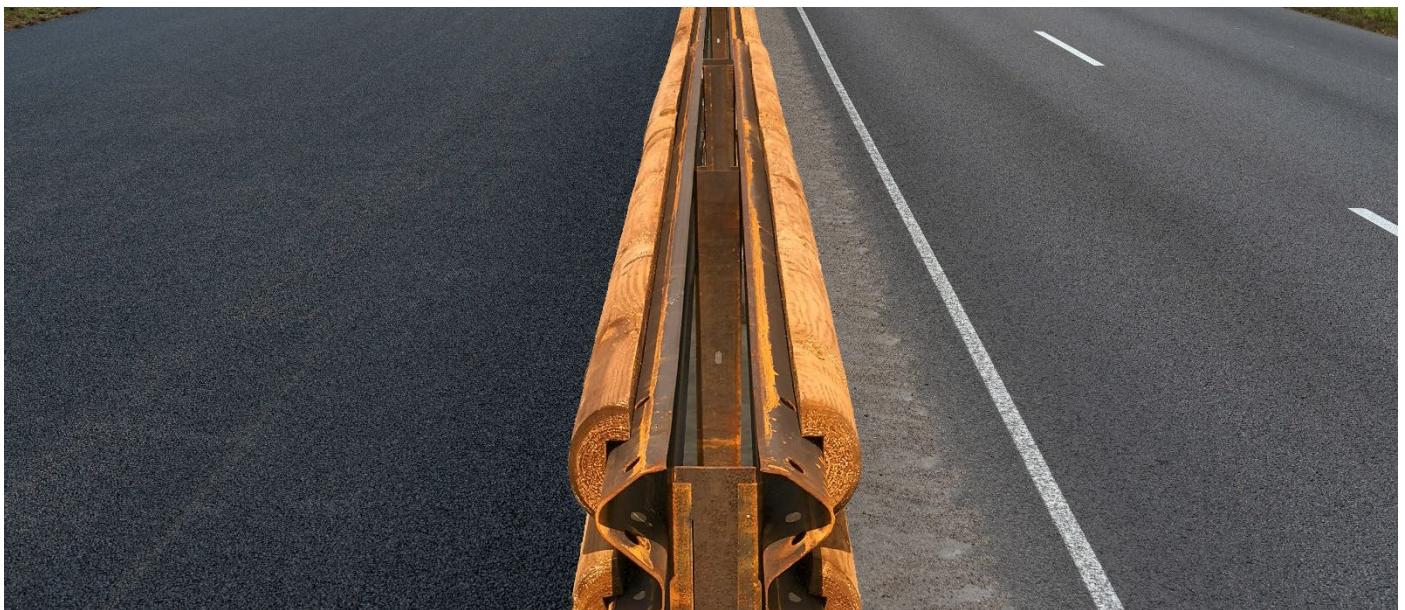
//CORTEN STEEL BARRIER CLADDED WITH SOLID WOOD

Montanti verticali in acciaio "CORTEN" S355J0WP o acciaio Zincato S355JR, sezione a "C" di dimensioni 120x60x25 mm, spessore 5 mm e lunghezza 1580 mm; infissi nel terreno per una profondità di 805 mm e posti ad interasse di 2000 mm, ponendo particolare attenzione al verso di infissione (con il lato da 60 mm posto longitudinalmente rispetto alla carreggiata) che sarà alternato rispetto al senso di marcia (consultare il lay-out di installazione).

Ai montanti (sui due lati da 60 mm) è fissata una coppia di lamine a doppia onda in acciaio "CORTEN" S355J0WP o acciaio Zincato S355JR di dimensioni 4318x310 mm, spessore 2,5 mm.

Le fasce orizzontali si completano con il rivestimento in legno della lamina composto da una serie di semipali Ø 160 mm e lunghezza 1990 mm opportunamente sagomati e trattati in autoclave.

La barriera può essere riqualificata rimuovendo il "kit" di rivestimento in legno con conseguente ridefinizione del dispositivo in barriera di pari classe certificata. L'unione tra le componenti in acciaio è garantita da bulloni ad alta resistenza Cl. 8.8 M10x30 (Lamina – Montante, con l'integrazione di una piastrina copriasola), e M16x30 (Lamina – Lamina); dadi e rondelle. Il fissaggio dei semipali alla lamina è realizzato con bulloni a testa tonda Cl. 4.8 M16x80; dadi e rondelle.



Vertical posts in S355J0WP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel, "C" section, of dimensions 120x60x25 mm, thickness 5 mm and length 1580 mm; driven in the ground for a depth of 805 mm and placed at centers of 2000 mm, paying particular attention to the direction of driving (with the 60 mm sides positioned longitudinally respect of the roadway) which will be alternated respect to the traffic direction (consult the installation layout).

A couple of S355J0WP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel W beam horizontal rails is fixed to the posts (on the two 60 mm sides), with dimensions 4318x310 mm, thickness 2,5 mm.

The horizontal rail is completed with the wooden cover of the steel rail; composed of wooden half poles, Ø 160 mm and length 1990 mm suitably shaped and pressure treated.

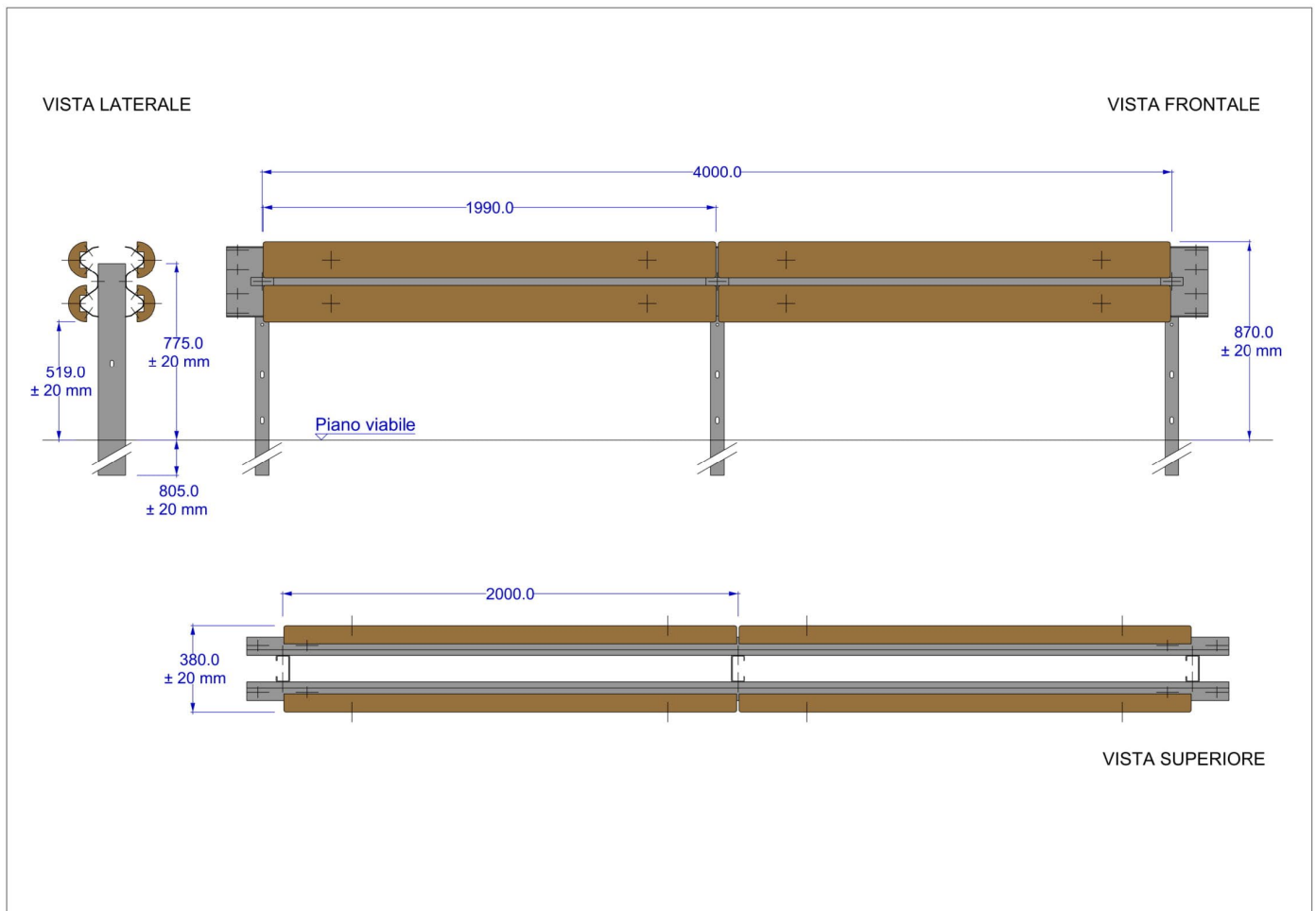
The barrier can be repurposed by removing the wooden covering "kit" with the consequent redefinition of the device in a same class certified barrier.

The coupling between the steel components is guaranteed by high resistance round head bolts Cl. 8.8 M10x30 (Beam- Post, with the addition of a slot cover plate), and M16x30 (Beam - Beam); nuts and washers. The fixing of the half poles to the steel rail is done with round head bolts Cl. 4.8 M16x80; nuts and washers.

H2 ST 2 IDRO

BARRIERA IN ACCIAIO CORTEN RIVESTITA CON LEGNO MASSELLO

//CORTEN STEEL BARRIER CLADDED WITH SOLID WOOD



SPARTITRAFFICO // MEDIAN BARRIER

PINUS SYLVESTRIS // CORTEN S355J0WP

INTERASSE // POST DISTANCE **2MT**

LIVELLO DI CONTENIMENTO // CONTAINMENT LEVEL **H2**

DEFLESSIONE DINAMICA NORMALIZZATA // NORMALIZED DYNAMIC DEFLECTION **1.3 m**

LARGHEZZA OPERATIVA // WORKING WIDTH **W5 (1.5 m)**

LUNGHEZZA BARRIERA INSTALLATA // INSTALLED BARRIER LENGTH **56 m**

SEVERITA' DELL'URTO // IMPACT SEVERITY **ASI A**

INTRUSIONE VEICOLO// VEHICLE INTRUSION **VI 5**